I

При перегор. индив. предох. сраб. реле ПП. АР (авар. реле) горит белая лампа и звон. звон. (2ая лампа)

II

При перегор. одного из главных трех предохр. – сраб ПС, АР, звон. зво. горит синяя 1 лампа.

III

Авария СВУ 1 и переключ. на II горит 3 лам. красная пропадание индуктора или зем.

IV

Пропад. сигн. +5" одного из 5-ч или совпаден. сигн. на 2х выход. горит желтая 4ая лампа

V

Если нажата одна из распределительных кнопок (индукт. или зуммера) загорается 5 л. зеленая

раб. II м.

КИ1; КИ2;

КЗ. КР

ОС Т. В.

П I – П6.

I М

~~еще АР~~ авар

раб КИ1, КИ2

КЗ, КР, ОС, Т, В

П1 – П6 отпущены

АР работ при поврежд. любой машины

Если отп. КИ1, КИ2 – нет, звез:

Если отк. КЗ – нот, зерел

а в обоих след. ~~сраб~~ отпуск

КР и своим Б КР52-53

нарушает цепь Т, оно отпуск.

и своим Б Т 13-14 создает цепь для П1 – П6 (если ~~работала~~ первая I ая маш.).

Сраб. АР (авар)

Конд. 051 мф.

инд. на II 29 и 1Г24 I м	зум на 1Г27	I м
инд. на II 29 2Г24 II м	– " – 1Г26	
	– " – 2Г27	
	2Г26	II м